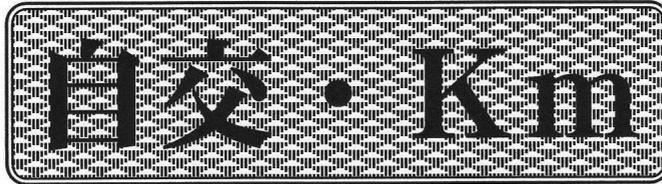


新ホームページを開設
ブログも新しくします。
工事中が多くて申し訳あり
ません。情報発信ツールを
整理する為ですお許し下さい。



第3号

2011年9月25日

本部所在地：東京都千代田区
神田須田町1-7-1 ウィン神田702
電話・FAX 03-5297-3555

●新ホームページ<http://atukmunion.sa-suke.com/> 自交総連Km労働組合 教宣部

これがタクシー乗務員の実態! (自交総連東京より：9/1)

東京のハイヤー・タクシー運転者の年収実態
(厚生労働省・賃金基本統計調査)

年別(1~12月)	年間収入	労働時間	前年度との差
2001(平成13)年	4,363,100円	2,604H	△71,700円 減
2002(平成14)年	4,559,100円	2,604H	196,000円 増
2003(平成15)年	4,362,100円	2,424H	△197,000円 減
2004(平成16)年	4,209,500円	2,400H	△152,600円 減
2005(平成17)年	4,060,800円	2,376H	△148,700円 減
2006(平成18)年	4,313,700円	2,400H	252,900円 増
2007(平成19)年	4,483,400円	2,508H	169,700円 増
2008(平成20)年	4,360,100円	2,460H	△123,300円 減
2009(平成21)年	3,652,700円	2,628H	△707,400円 減
2010(平成22)年	3,483,300円	2,652H	△169,400円 減

他産業の労働者と比較するまでもなく低賃金は限界です。年収を労働時間で割れば2010年は1,313円です。時給1,300円。最低賃金に比べればまだまだ、見捨てた物ではないなんて言ってもらえません。労働条件は賃金だけではありません。通勤交通費が支給されない珍しい職業なのです。片道1,000円程度の交通費なら初めの1~2時間は交通費の為の仕事になります。UR都市機構(旧公団)の入居条件は家賃の4倍の収入を条件としています。真面目に働けば「食う寝るところに住むところ」は安心して確保できる職業であってほしいものです。

役員改選
投票は25日から29日迄

●執行委員長
●副執行委員長
●書記長
●執行委員
●会計
●会計監査

212111
名名名名名名

投票方法は掲示板を見てください。

開票 (組合本部)
9月30日
●選挙人名簿確定●
(9月15日)

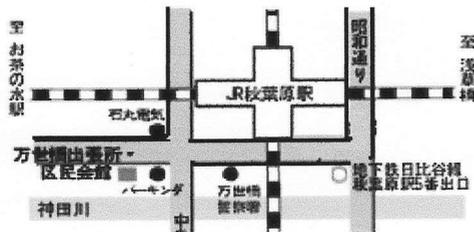
台東支部 : 52名
羽田支部 : 14名
吉祥寺支部 : 12名
赤羽支部 : 6名
本部(練馬) : 2名
総合計 : 86名

第18回大会

万世橋区民会館 (千代田区外神田) で開催

10月16日(日)開催決定!

23日を予告していましたが、会場確保の都合が付かず、16日に決定しました。



年に1回の大会です。参加の為に
出番調整をお願いします。
もちろん休憩中や、出番前の参加もokです。

大会参加の為に出番調整を!

1人でもたくさんの参加が大会を成功させます。

11時開会予定!

素不徒

あなたの行動が明日のKm
労組を作ります。

識とのズレ? 社会常識、一般常識と云っても人それぞれでなかなか判断は難しい。社会常識とは、社会の構成員が有していて当たり前のものとして持っている価値観、知識、判断力のこと。具体的な話をしてみよう。組織の会計担当が金銭出納帳を付ける事は社会常識か? 高額の金銭の貸し借りに借用書を作成することは社会常識か? ばかばかしいほど常識的な答えが返ってくるでしょう。残念ながら常識はずれがKm労組でも起きたようです。社会常識に反した行為は社会的制裁を受けることが常識です。程度問題でしょうが、常識はずれには常識で対応する以外ありません。うやむやにするのではなく問題点を共有して今後には生かして行かなくてはなりません。

丁度良い機会です。役員選挙が実施されます。大会を目前にしています。

正面から解決に取り組むことがKm労働組合の真骨頂です。前進することに何も怖れることはありません。

食う寝る所に住む所

識とのズレ? 社会常識、一般常識と云っても人それぞれでなかなか判断は難しい。社会常識とは、社会の構成員が有していて当たり前のものとして持っている価値観、知識、判断力のこと。具体的な話をしてみよう。組織の会計担当が金銭出納帳を付ける事は社会常識か? 高額の金銭の貸し借りに借用書を作成することは社会常識か? ばかばかしいほど常識的な答えが返ってくるでしょう。残念ながら常識はずれがKm労組でも起きたようです。社会常識に反した行為は社会的制裁を受けることが常識です。程度問題でしょうが、常識はずれには常識で対応する以外ありません。うやむやにするのではなく問題点を共有して今後には生かして行かなくてはなりません。

初心に返って！ Km労働組合結成秘話 (1/2)

2011年7月17日、自交総連Km労働組は結成16周年を迎えました。国際自動車に労働組合が結成されたのが昭和21年。28年に組織分裂をし、昭和41年に働くものに何一つ利益をもたらすことのない時代に終止符を打つべく三つの労働組合の大団結がなされ、国際労働組合が誕生しました。組合員相互の協力により労働環境はタクシー業界のなかでは誇れるほどになりました。しかしバブル経済崩壊後、労働環境が厳しくなると労働運動が目指す組合民主主義と決別し弱肉強食の自由経済、自由市場経済に身を投げ出す、労使協調路線へと走り出しました。1993年、会社はリストラとしA型賃金からB型賃金への引き下げ合理化案を提示してきます。その時、国際労働組合は組合員の不満、不安を無視し退職金、交通費、家族手当を無くし、年収で200万円減収となる合理化案をうけいれてしまいました。賃金問題の支部会というのは、自分達の生活に直接影響が大きいから、関心も高く、このときほど多くの組合員が参加した支部会は過去ありませんでした。(千住支部)しかし支部会に於いて組合員の採決も採らず、本部役員が強行したことに多くの組合員が猛反発しました。挙句の果てに役員

歴史に耐えられる組織を創ろう！

は、この体制、賃金体系がいやなら他社へ転職しろと平然と言い放ちました。時を同じくして、第一国際タクシーと第二国際タクシーが合併し、中野営業所が北区浮間に移転し、赤羽営業所と名称を変更、その赤羽営業所内に本社を同居させました。11月の朝礼では所長が「国際自動車は3年続きの赤字であり、このままだと会社が倒産する。是非ともV型賃金からB型賃金に移行してほしい。」との話がなされました。さらには国際労働組合からは「この賃金体系に不満の者は他社に行け」とまでいわれました。このように国際労働組合と会社の方針は一体でした。そして組合の姿勢、方向性に不満、不安をもった組合員がもう我慢の限界だと一人一人と声をだし集まりはじめます。組合を自分達の手で何とか改革しようとする動きが始まり、千住曙町の居酒屋にて十数人の輪が出来上がった。まず支部改革に着手、支部人事改革のため、選挙運動をしました。班長会という組織に負けてしまいました。そのため班長会に対抗できる組織を作ろうと「千住友愛会」を発足し、24人体制で脱・組合派と支部役員を改選し、組合で改革する派と、2派に意見は分かれたが、支部役員を全員「友愛会」から選出するという事で落ち着いた。

(1/2. つづく)

●『割増賃金相殺は法の趣旨潜脱し違法』／札幌地裁

北海道・三和清田労組：付加給を含め割増賃金支払い命じる
(自交労働者／9月15日の記事)

判決では、労基法37条が割増賃金の支払いを使用者に義務付けた趣旨は、経済的負担を使用者に課すことによって、労働時間の原則の維持を図ろうというものである、として付加給を含めて未払い賃金を支払うよう命じています。

判決は、歩合給で賃金を計算する際に、支給される割増賃金と同額が減額される複雑な計算式が規定されていて、いくら残業をしても賃金総額が増えることはなく、長時間労働すればするほど割増賃金が増えた分、歩合給が減るという不合理な現象が生じてしまう賃金体系を痛烈に批判しています。国際自動車(株)でも適用されるべき判決です。

※詳しくは『自交労働者』785号を見て下さい！

●村上裁判の予定●

◎村上裁判 第5回口頭弁論終わる(9月20日)

予定
第6回口頭弁論
11月15日(火) 11:30

証人尋問
12月13日(火) 13:30

裁判も佳境に入ります。
今後も傍聴参加をお願いします。

今月の新規加入者 (9月度)

吉野 伸幸さん (台東)

※心から歓迎します。共に頑張りましょう！

貴方の勇気ある決断と行動こそが、私達の労働条件を向上させる一番の近道であると確信しています。

世界の、日本の、kmの動き

- ◎野田内閣誕生
- ◎なでしこジャパン、ロンドン五輪へ出場決定
- ◎9.11 同時多発テロから10年
- ◎東日本大震災から半年
(早いものです、継続した支援を！)