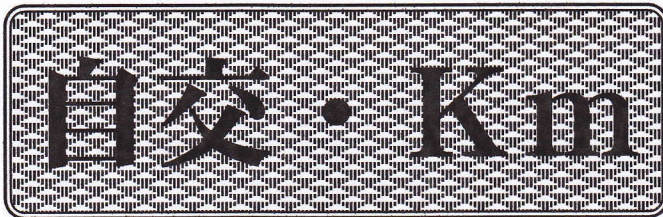


- 組織状況● (18回大会時)
- 台東支部 . . : 52名
 - 羽田支部 . . : 14名
 - 吉祥寺支部 . : 12名
 - 赤羽支部 . . : 6名
 - 練馬 (本部) : 2名 ●労供5名



第4号
2011年10月25日

本部所在地：東京都千代田区
神田須田町1-7-1 ウィン神田702
電話・FAX 03-5297-3555

●新ホームページ<http://atukmunion.sa-suke.com/> 自交総連Km労働組合 教宣部

新役員決定

-
- 執行委員長 高丸 丈利
 - 副執行委員長 中島 博夫
 - 書記長 岩崎 博
 - 執行委員 菊池 洋二
 - 執行委員 佐々木 澄
 - 監査委員 出入 利光
 - 監査員 水江 智明
 - 会計長 神利
 - 会計員 光

高丸 丈利
中島 博夫
岩崎 博
菊池 洋二
佐々木 澄
出入 利光
水江 智明
神利

第18回定期大会スローガン！

- ① 社会的水準の賃金・労働条件を！
- ② 組織拡大で職場に新風を！
- ③ 団結と信頼、組合員の参加で行動するKm労働組合を！
- ④ 安心・安全なタクシーの実現を！

運動方針案・予算案が承認されました。詳細は議案書で！



2011年度 自交総連Km労働組合運動方針

4. 学習と教育宣伝活動

- ① 地連、南部の活動に積極的に参加する。
- ② 地連、南部の活動に埋没することなく、学習会等Km労働組合独自の活動を組織する。
- ③ 機関紙活動の強化、定期発行を目指す。

5. 裁判闘争の勝利を目指す。

- ① 村上裁判の勝利を目指し積極的に支援活動を展開する。

6. 労働者供給事業の推進、強化

- ① 労働者供給事業を強化し、労供組合員の権利を守る

7. 道交法闘争など法対部 (道対部) の活動強化

- ① 事故、違反に対し早急に対応できる体制を確立する。
- ② 学習の強化、問題解決の力を身につける活動に取り組む。

8. 貸付金制度の健全な運営を確立する

- ① 貸付金制度の民主的運営と健全な運営を確立する。

9. 産別労働組合運動への取り組み

- ① 自交総連東京地連と共に運動に積極的に参加する。

●はじめに

大会スローガン及び自交総連東京地連第123回定期大会宣言にもとづき、組合はその主人公である組合員のものであるとの原点に立ち返り、自覚と団結によって運動を展開し組織拡大に邁進するときです。組合員の為の組合を合い言葉に職場に根をはる運動を展開する。

1. 労働条件の維持、向上

- ① 賃金制度の改悪、切り下げに反対し、社会的水準の賃金獲得を目指す。
- ② 時間外賃金や深夜労働の割増賃金を正しく支払わせ、労働基準法を守らせる闘いを強化する。
- ③ 公休出勤と有給休暇の併給を要求し実現を目指す。
- ④ 通勤交通費の実質支給を要求する。

2. 組織拡大、強化

- ① 全ての職場に支部組織を確立し支部事務所の獲得を目指す。
- ② 支部を主体の活動を強化し組織の活性化を目指す。
- ③ 系統的に活動家を育て新しい力を組合活動の中核に取り入れる。
- ④ 組織に相応しい規約、規定の改正、創設を目指す。
- ⑤ 実質百数十名の組織を目指す。

3. 文化活動の強化

- ① 地連等の活動に連動させ、組合員の参加を推進する為に具体的計画を立案する。

食う寝る所に住む所

激論が交わされた第18回定期大会で臨時大会の開催が大会として決議されました。

組合大会は「しゃんしゃん大会」で、ほとんど論議らしい論議はないのが常です。際だった対立点がなければ無難に運営されるのが普通でしょう。

しかし18回大会は違いました。これまでの膿を出すべく苦悩する組合大会だったと言えるでしょう。

大会は全てをさらけ出し、明日に向かって進む方向を決めたと言って良いでしょう。

「なあなあ」や「うやむや」からの決別です。深傷(ふかで)は覚悟です。

抽象的な書き方になりましたが、大会に参加され方は前途多難を感じられたか、はたまた、これがKm労働組合流の解決方法として納得されたか？

巷では中日ドラゴンズの落合監督が「俺(オレ)流」で輝かしい監督歴にも拘わらず事実上の解任騒ぎです。結果や成果を残してこそオレ流です。そして経緯は、事実を客観的に見ることで真実がはっきりします。

組合と言えども社会を構成する一組織です。オレ流は、独善であっては底が割れます。

初心に返って！ Km労働組合結成秘話 (2/2)

国際労働組合千住支部職場委員の名のもと「分裂主義者から千住支部を守ろう。」「自交総連加盟を目的とした分裂活動を許すな」のタイトルのポスター、ピラ配布などで千住友愛会を攻撃しました。しかし組合員640名中343名のリコール署名をとり支部役員を総辞職に追い込み選挙へともっていったが、会社側班長会支持派に僅少さで負けてしまいました。この選挙で勝った新支部体制への組合員の不信感さらには高まっていききました。

さらに国際労働組合は春闘放棄という方針を提示、採決されて、それ以後国際労働組合は春闘要求も出していません、ゆえに団体交渉もないのです。

会社は赤字赤字といながら乗務員を募集し、減車どころか増車を行い、2つの行政官庁の指導も無視し、会社の総収収の確保のみを必死におこないました。同じく国際労働組合も一般組合員と本部役員との年収の差はひらく一方で、本部三役は年収約1000万円以上との噂もありました。会社側の赤字主張を全面的に受け入れ、組合員への賃下げ・合理化を推し進め、組

これからのKm労働組合

試される組織運営と
組合民主主義！

組合員の労働条件は守らない、要求もなにもしない、など労働組合の機能はあつてしまいました。

97年2月、組合改革の最期の道を探しに、上部団体自交総連の門を叩きました。

自交総連とはどんな組織かわからないまま、労働運動の学習を経て、ハイタク労働界の孤児といわれる国際に自交総連の気風を持ち込むことになりました。

4月24日、内外タイムズ紙に「千住の反乱劇」というタイトルの7話連載の記事がでて、各職場にて話題になり、会社や国際労働組合を風刺した内容に小気味よいと評判になる。

「千住友愛会」は、「新組合結成準備会」と名を改め、新組合加入ピラ配布など動きはじめました。が、国際労働組合本部は組織内部統制違反などとして、会社と一体となり妨害に走りだします。その結果当初30名近くいた同士が数々の妨害に屈して新組合結成準備会から抜けていく中、最期まで意思を貫いた千住営業所の5名によって7月17日に自交総連Km労働組合は産声をあげました。歴史的瞬間です。

(一部不正確な表現がありましたので訂正しました。)

(2/2完)

どの様なコースで参りましょうか？①

★場所：品川駅前信号手前（頭は銀座方向）で乗車申込み。
★行先：目黒通り油面交差点

①信号左折→高輪台交差点左折→山手通り右折→目黒通り左折
②信号左折→高輪台交差点右折→明治学院前左折→日吉坂上左折→目黒通り
③高輪2丁目左折→明治学院前直進→日吉坂上左折→目黒通り

※MapFan.netで調査

①4.486km ②4.528km ③4.403km
なんと（編集者の思いこみ？）③のコースが最短距離でした。
信号や交通事情もあり、最短距離が最速とは限りませんがお客さんも運転者も思いこみがあるようです。
これからイロイロ調べて報告します。
調べて欲しいリクエストも受け付けます。メールで連絡下さい。

atukmtaitoushibu@dream.bbexcite.jp (本部、台東支部兼用)

秋季年末闘争の要求を結集しよう！

健康診断では受付が8時から9時まで（台東だけ？）のためG、Hシフトの乗務員はかなり早く上がらなければなりません。またCシフトは帰車後数時間待つ羽目になりました。健康診断は乗務の為の必須要件です。会社に義務づけられた制度です。待ち時間に対して「待機手当」は当然です。要求を結集して交渉を！



●『2年を目途に仲間として出来る支援を』

10円
カンパ

仲間の支援が復興への力となっている！（東日本大震災）
東京地連の決定を受け10円カンパに協力することになりました。
宮城・福島地連の仲間は「いろいろな団体が、被災地支援として義援金に取り組んだが、被災者自身にその義援金がなかなか届かない状況であるなかで、自交総連の仲間から義援金を頂いて大変助かりました。復旧・復興には時間がかかるが、仲間の支援が復興への力となっています」と話します。（自交総連東京機関紙より）
Km労働組合は、継続的な支援として組合員数に応じた10円カンパに応えることにしました。カンパの金額は本部経費より捻出します。組合員の直接の負担はありませんがご理解とご協力をお願いします。

世界の、日本の、kmの動き

- ◎プロ野球 パリーグ：ホークス
セリーグ：ドラゴンズ
が優勝
- ◎リビア：全土解放
カダフィ氏死亡
- ◎日本TPPへ参加か？