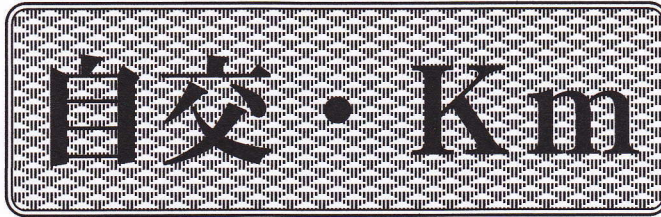


●組織状況● (18回大会時)

台東支部. . . : 52名
羽田支部. . . : 14名
吉祥寺支部. . : 12名
赤羽支部. . . : 6名
練馬(本部) : 2名 ●労供5名



第5号

2011年11月25日

本部所在地: 東京都千代田区
神田須田町1-7-1 ウィン神田702
電話・FAX 03-5297-3555

●ホームページ <http://atukmunion.sa-suke.com/> 自交総連Km労働組合 教宣部

秋季年末闘争

団体交渉の日程決まる! 誠意有る回答を!

11月30日 (新橋・航空会館)

圧倒的多数で三権投票成立

銀座の自主規制は誰の為か!

単純な疑問です。なぜkmの車だけが入れないのでしょうか? ルールを守っての営業は当然です。しかし、同じ土俵に上がれなくて競争が出来ますか。台東営業所では42,000円が損益分岐点だと言って乗務員を煽る事例も出ています。営業の手足を縛っておいて營收の追求とは何を考えているのでしょうか? 営業時間内での乗車により帰庫時間の遅れも報告書、71km/hをオーバーすると報告書。書面さえ、記録さえ残っていれば「いざというとき」対応できると考えているのでしょうか。「いざというとき」が起こらない対応、管理が優先です。

誰か責任を取ったのか?

赤羽営業所で起きた車検切れの車が運行された件では、誰か責任を取ってとは聞いていません。時間管理や出番の変更などで營收の低下で責任を取ったのは乗務員です。結果責任を乗務員に取らせて知らぬ顔をしているのは誰でしょうか!

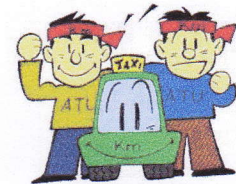
損益分岐点で何だ! (裏面を)

第19回臨時大会

日時: 12月4日(日)
時間: 11時開会
場所: 万世橋区民会館
(第18回定期大会と同じ場所)

議題: 会計問題その他
(委員長より報告)

●交通費、軽食を出します。



自交総連Km労働組合

台東支部

支部大会開催される!!
第1回台東支部定期大会が開催され、先の支部役員選挙で選出された新役員が選出され、活動方針も採択されました。
支部長 片岡孝徳

11月20日



11.10中央行動 自交総連東京地連

国交省、厚労省請願行動 Km労働組合から9名参加
組合員の皆さんに署名して頂いた請願用紙を届けました。
請願行動の後は日比谷野外音楽堂で集会がありました。



11・10中央行動

(霞ヶ関&日比谷野音)

素不徒
「の連発で申し訳ありません。」
「だろー」
「なに
聞いていますか。」
「ら
の形態などそのように聞
アメリカのタクシー乗務員
わられるのだろうか。ア
外国人労働者に取って替
なるとタクシー乗務員も
外国人労働者の受け入れ
に関する規制がでなくな
る」とタクシー乗務員も
「タクシー乗務員も
世界標準をアメリカ仕様
にしたいアメリカの陰謀
ではないだろうか?」
外国人労働者の受け入れ
が2国間協定は結んだ
がTPPはどうするのだ
らう。なんでもかんでも
世界標準をアメリカ仕様
にしたいアメリカの陰謀
ではないだろうか?」
なぜか国単位で考えた時
の損得が語られていな
い。日本にとって得なの
だろうか?アメリカは推
進する立場だから得なの
だろう。中国は参加しな
いので得とは考えていな
いようだ。韓国はアメリ
カと2国間協定は結んだ
がTPPはどうするのだ
らう。なんでもかんでも
世界標準をアメリカ仕様
にしたいアメリカの陰謀
ではないだろうか?」
「だろー」
「なに
聞いていますか。」
「ら
の形態などそのように聞
アメリカのタクシー乗務員
わられるのだろうか。ア
外国人労働者に取って替
なるとタクシー乗務員も
外国人労働者の受け入れ
に関する規制がでなくな
る」とタクシー乗務員も
「タクシー乗務員も
世界標準をアメリカ仕様
にしたいアメリカの陰謀
ではないだろうか?」

食う處る所に住む所

TPP (環太平
洋経済連携協定)
太平洋周辺の国々
の間で、ヒト、モノ、サービス、カ
ネの移動をほぼ完
全に自由にしよう
という国際協定。
らしい。ところで
この協定は損得で話
される。

団体交渉開催 (11月1日)

秋季年末闘争要求書提出

組合側参加者：高丸委員長、中島副委員長、岩崎書記長
 菊池執行委員、佐々執行委員
 東京地連：早川副委員長

会社側参加者：城東：池谷社長、城西：松本社長、
 城南：小櫃社長、城北：木村社長
 人材部：加古課長



誠意有る回答を！

次回開催決まる！

11月30日、団体交渉

11月1日、新橋の航空会館にて団体交渉が開催されました。組合側は新執行部になり自己紹介でスタートしました。書記長が単組要求を読み上げ、主旨説明をして委員長が補足する形で進められました。統一要求は地連の早川副委員長が情勢を踏まえて説明。各執行委員もそれぞれ発言し、回答指定日(11月14日)に回答を求めて終了しました。

どの様なコースで参りましょうか？②

★場所：新橋駅、外堀通りガード下(頭は虎ノ門方向)で乗車申込み。

★行先：五反田駅前交番(桜田通りガード手前)

①西新橋1丁目左折→愛宕下通り→赤羽橋→三田2丁目右折→桜田通り

②西新橋左折→日比谷通り→芝園橋右折→赤羽橋左折→桜田通り

③西新橋左折→増上寺前右折(増上寺と東京プリンスの間)→

東京タワー下左折→赤羽橋→三田2丁目右折→桜田通り

※MapFan.netで調査

①6.554km ②6.517km ③6.361km

最短は③ですが、増上寺前の右折に注意が必要です。

損益分岐点

損益分岐点(損益分岐点売上高)を求めるには次の公式を使う。

損益分岐点 = 固定費 ÷ {1 - (変動費 ÷ 売上高)}
 費用は「固定費」と「変動費」とに分けることができる。

「変動費」は売上に(ほぼ)比例して増加するが、「固定費」は売上に関係なくかかる(仮に売上がゼロでも固定費はかかる)。売上で固定費をカバーして初めて利益が計上できる。

変動費には、例えば、原材料費、仕入原価、外注費などが該当する。

一方、固定費の代表は人件費(厳密には歩合給等は変動費とみなされる)である。

※少々難しい話ですが、損益分岐点を歩合給のタクシー乗務員へ營收アップの口実にするお粗末さ加減が問題なのです。

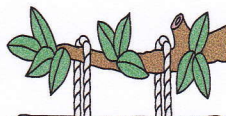
●村上裁判の予定●

◎村上裁判 第6回口頭弁論終わる(11月15日)

予定
 第7回口頭弁論(証人尋問)
 12月13日(火) 13:30

東京地裁 619号法廷

★よいよ証人尋問です。
 裁判も佳境に入ります。
 傍聴をお願いします。
 結審間近！



●自交の活動●

12月15日
 地連単組
 代表者会議

●組織拡大は組合活動の原点

組合員の皆さんの一声が、組織拡大へつながります。

Km労組への加入を働きかけてください。

2012年度組合員手帳も入りました。



長期貸付金のお知らせ！

長期貸付金の申請は、2ヶ月前から受け付けます。この受付は貸付や金額を決定するものではありません。貸付金の運用を民主的に行う為の方法として、事前に貸付金希望者を把握する為のものです。「長期貸付金申請書」に記入して支部長経由で本部へ提出して下さい。 書記長

嬉しいお知らせと辛いお知らせ

●ATU共済

ゴールド免許の更新：給付額1万円

●自交共済(全労済)

掛け金の変更：2012年4月から1,343円
 になります。 1,243円→1,343円

本部からのお知らせ