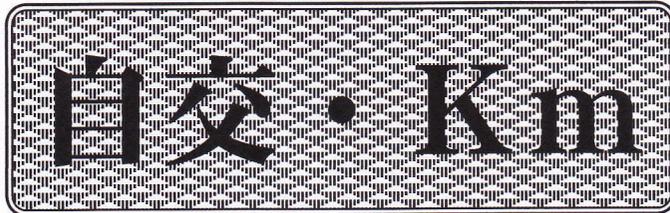


『お知らせ』

組合の様々な連絡、要望は本部事務局で承ります。
受付電話番号 (FAX兼用)
03-5808-9951 (台東支部)
(担当:岩崎・片岡)



第10号

2012年4月25日

本部所在地:東京都千代田区
神田須田町1-7-1ウィン神田702
電話・FAX 03-5297-3555

Km労働組合 教宣部

●ホームページhttp://atukmunion.sa-suke.com/ ブログ: http://atukm.tou3.com/

関東運輸局請願行動

(4月25日/桜木町)

労働条件改善と安全なタクシーの確立を求める請願書を持ち寄り関東運輸局(桜木町)へ請願に行きました。

主な請願事項は

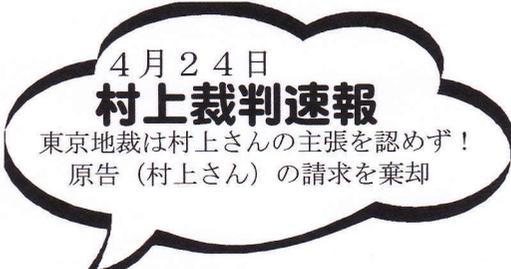
●減車実施後における労働条件改善改善状況等に関わる効果検証結果に基づき、所期の目的を達成していない地域は特定地域への再指定を行うこと。また、「適正と考えられる車両数の算定」については見直すこと。



(請願行動をする参加者)



参加者 菊池執行委員



4月24日 村上裁判速報

東京地裁は村上さんの主張を認めず!
原告(村上さん)の請求を棄却

裁判は敗訴という結果になりました。組合員の皆さんの支援を受けての裁判闘争でしたが、残念な結果と言わざるを得ません。今後は、判決文を精査して、この裁判闘争を組合として総括し、教訓を引出し新たに前進しなければなりません。今後の対応は執行委員会で討議し後日お知らせいたします。これまでのご支援ありがとうございます御座いました。

「アルコール問題」に対する原則的態度を、公共交通機関で働く者として今一度確認しなければなりません。安全を旨とするタクシー乗務員にふさわしい自制が必要です。社会的にも厳しい目にさらされています。「安全で安心なタクシー」をめざし、その使命を自覚して対応しなければなりません。

南部ブロック春闘をかたる会

●4月10日 Km労働組合から7名参加!

4月10日、多摩川台公園で17単組200名(Km労組7名)が参加し東京地連南部ブロックの春闘をかたる会が開催されました。主催者を代表して片岡議長が消費税が増税されたら私達タクシー乗務員は多大な売上減のしわ寄せがある。



この増税を皆で阻止しましょう。各単組は要求実現に奮闘しよう。と挨拶、Km労組を代表して岩崎委員長が組織一致団結し要求実現、闘う相手を間違えず、組合員が主役の理念で頑張りましょうと決意表明しました。

快晴で桜は満開、アルコールも入り仲間の皆さん達と宴も盛り上がり盛況のうちに閉幕しました。文化部 菊池

●地連第2回単組代表者会議●

4月24日(亀戸区民館)

I 報告事項

1. 2012年春闘取り組み状況
2. 個別報告
第1回単組代表者会議
第3回組織対策委員会等

出席:片岡台東支部長

食う寝る所に住む所

言葉遊びでもないのですが最近の出来事です。ある会議で「辞任する」と発言して1ヶ月が経過。「辞任」していないと言っている。しかし、よくよく話を詰めると「辞任」を否定できなくなる。すると「辞任は撤回した」と言う。でも時と場所が変われば「辞任していない」という。

「辞任」していないと「辞任」は撤回できない。矛盾に気が付いていないのか。自己矛盾に陥る。支離滅裂です。なんだか訳が分からなくなりましたが「言葉に責任を持っていない」のでしょうか。

一旦口から出た言葉は取り消せません。反面忘れ去られれば消えたも同然です。人の噂も七十五日。無責任な言動はですが、後は人間性の問題なのでしょう。大人の会話が出来ない人には、それに相応しい結末が待っているのではないのでしょうか。

少し具体的な話しになりますが、結論は出ています。3団体の「通知書」は正當な執行部の存在を認めています。(裏面参照)勿体ぶった書き方になりましたが、「軽率妄動」を告発する事になりそうです。

素不徒

2012年4月17日

- 国際自動車株式会社 代表取締役 藤森 健悦 殿
- 国際自動車株式会社 城東 代表取締役 岡本 眞一 殿
- 国際自動車株式会社 城西 代表取締役 松本 良一 殿
- 国際自動車株式会社 城南 代表取締役 小櫃 清春 殿
- 国際自動車株式会社 城北 代表取締役 木村 隆 殿

Km労働組合の役員人事にかこつけて、春闘要求の受取を拒み、団体交渉をサボタージュする会社に対してこの書面を提出し、団体交渉の申し入れをしました。

(4月23日)

会社は直ちに団体交渉の席に着くべきです。

自交総連東京地方連合会
執行委員長 飯沼 博
南部ハイタク共闘会議
議長 片岡 俊康
自交総連Km労働組合
執行委員長 岩崎 博

通知書

自交総連Km労働組合の役員人事について我々は下記の体制を確認しました。

貴社におかれましても、当該役員が団体交渉等交渉員であることを認め対応されることを要求して通知致します。

記

| | | |
|---------------|-------|---------|
| 執行委員長 (書記長兼任) | 岩崎 博 | (台東) |
| 執行委員 | 菊池 正洋 | (台東) |
| 執行委員 | 佐々 京二 | (台東) |
| 支部長執行委員 | 片岡 孝徳 | (台東支部長) |
| 支部長執行委員 | 渡辺 浩伸 | (赤羽支部長) |

★夢ダイヤって何??★ 国際自動車 城北 (赤羽営業所)

年中無休。乗務員だけではありません、車も無休で運行か？
赤羽営業所で行われている夢ダイヤを考えてみました。

3台を7人で担当。A→I→G→D→Aといった感じでまわっています。が、次のダイヤになぐためには、4タコ(Aは除く)での乗務車もかんたん次へ。

I 勤から引き0分点呼し、翌呼のD勤へ渡すために、帰法度。

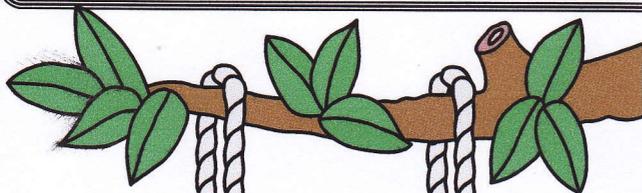
朝7時を回らず取れません。空港送り等がら、次の出番けてしまいま了解も当然増配車権も取れ

朝7時を回らず取れません。空港送り等がら、次の出番けてしまいま了解も当然増配車権も取れ

点検日が入っていたり、整備の必要がでたら、出庫を遅らせる必要がでます。会社には良いかもしれませんが、乗務員側からは、所定時間内勤務ですむことくらいです。但し、タイムイズマネーの歩合給賃金体系では、賃金ダウンは必至です。

どうやら車を休ませないように稼働させていくのがねらいのようです。夢ダイヤと称してますが、乗務員にとっては夢のないダイヤと言えそうです。タクシー乗務員の残業代が未払い賃金として札幌高裁で確認されていることなど考えると、残業が出来にくいシステム造りが狙いなのではと勘ぐりたくなります。

夢ダイヤは悪夢のダイヤか？



●主な活動予定●

- 5月1日 第83回メーデー (代々木公園)
- 5月3日 憲法集会 (日比谷野音)
- 6月12日 団結ボウリング大会 (田町ハイレーン)
- 7月27日 地曳綱大会 (網上げ11時) 鵜沼海岸

第83回メーデー代々木公園B地区

**賃上げと雇用確保で
内需拡大・震災復興を**

消費税増税・TPP参加反対、悪政阻止、国民の生活危機突破。震災復興、原発ゼロ。安全で住み続けられる地域社会を。賃上げ、安定した雇用と仕事の確保。社会保障拡充の安心社会へ。

●4月17日臨時執行委員会開催●

議題

- ①統制委員会について
- ②羽田支部の体制について

中島元副委員長の辞任問題に対する対応を協議しました。この紙面上部に記載の通り上部団体及び関連団体とも現執行体制を確認しました。春闘も仕切り直しですが再スタートさせる為に全力を挙げることを確認しました。

●定例執行委員会の予定●

4月27日 主な議題

- ①臨時執行委員会後の状況 (春闘等)
- ②選挙管理規定等、担当者からの提案

本部からお知らせ