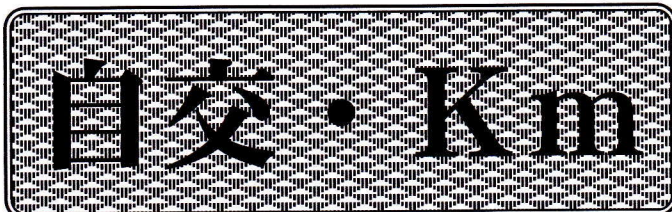


『お知らせ』

組合の様々な連絡、要望は本部事務局で承ります。
受付電話番号 (FAX兼用)
03-5808-9951 (台東支部)
(担当: 岩崎・片岡)



第14号

2012年8月25日

本部所在地: 東京都千代田区
神田須田町1-7-1ウィン神田702
電話・FAX 03-5297-3555

Km労働組合 教宣部

●ホームページ <http://atukmunion.sa-suke.com/>

ブログ: <http://atukm.tou3.com/>

国際自動車(株)には 幾つの労働組合があるの?

国際自動車(株)にはいくつの労働組合があると思いますか?

ユニオンショップ制を標榜する国際自動車(株)ですが、実際には6組合あります。基本的にはどこかの組合に所属しなければなりません。

しかし、皆さんは各組合に所属する場合、比較検討して所属組合を決められたのでしょうか? 恐らくほとんどの人が半自動的に国際労働組合に加入させられたのではないのでしょうか。新人乗務員のみなさんは国際労働組合の事務所へ行くことを促されて、加入届を書かされたのが実状なのではないですか?

新人さんに限らず、乗務員は加入する労働組合を自主的に、自由に選ぶ権利があります。自交総連Km労働組合は他の組合にないATU共済というすぐれた共済制度を持っています。全国組織である自交総連は2万人以上の組合員が支えあい、団結してすぐれた制度を維持しています。

(以下、自交総連ホームページより)

自交総連は、タクシー・ハイヤー、自動車教習所、観光バス労働者を組織する労働組合です。全国33都道府県に約400組合、2万300人の組合員がいます。

いまタクシー労働者のくらしは「どん底」です。営業収入は年々さがり、賃金は十数年前の水準に逆戻りしてしまいました。地方によっては、月給が10万円以下など、最低賃金や生活保護水準にも達しないありさまで。二種免許という資格を持ち、日曜でも深夜でもお客様のニーズに応じて運行する大切な仕事をしているのに、こんなことでいいのでしょうか。

こんなひどい状態になってしまったのには、運転者を使い捨てぐらいに考えている経営者の責任、それを野放しにしている国土交通省・厚生労働省など行政の責任、弱者に目をむけない政治の責任など、さまざまな原因があります。

でも、それに対して、労働者自身が黙っていたのでは、何も変わりません。

黙っていれば、ますますひどくなるばかりです。

労働者一人ひとりには弱い存在でも、みんなが力を合わせれば、大きな力を発揮できます。いまのひどい現状も、少しづつではあっても変えていけます。

自交総連は、タクシー労働者が人なみの賃金・労働条件で働けるようになるために運動しています。会社(資本)や特定政党から独立して、経営者となれあわず、労働者の立場から堂々と意見をいい、不当な回答や態度に対しては断固としてたたかう組合です。

補欠選挙のお知らせ

改選役員

①執行委員長

岩崎博執行委員長代行の退任

②副執行委員長

中島丈夫の除籍に伴う空白

③書記長

岩崎博書記長の退任

④執行委員

菊池正洋執行委員の退任

今回の選挙は補欠選挙です。前任者の残存期間が任期となります。詳細は組合掲示板をご覧ください。(1年)

選挙管理委員会



★第20回定期大会の開催について★

10月14日(日)を予定しています。

会場確保が9月3日以後になりますので改めてご案内致します。

7月24日
団体交渉

の営業活動をしてい... 乗車位置と車庫の... 一旦乗車を申し込... 結果責任を基準に... せにすべきである... 出賃金を請求する... 情に適合するよう... 責任に違反する... 責任を管理です。

の労働組合の主張は、正... 活動時間内での営業... 時間においても、帰... 能性が遅れる、生じ... 減少に苦しむ乗務員... 残業時間を含めて必... 死

●帰庫時間の問題

「食う處る所に住む所」

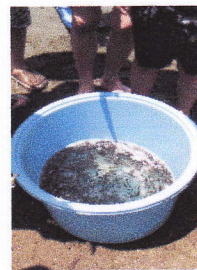
「近いうちに」組合の定期大会があります。こんな告知をしたら皆さんはいつごろ大会が開かれるかと思いませんか? 1ヶ月先でしようか。

では「近いうちに食事でも」。この「近いうちに」はいつ頃でしょうか? 長くて1ヶ月以内でしようか、外交辞令では2ヶ月先で、約束もなかったことになるのでは? 空約束ということになりま... 約束は日時を決めま... 定期大会は10月14日を予定しています。

素不徒

地曳網大会

7月26日
南部ハイタク共闘会議主催の地曳網大会に参加しました
4家族と組合員総勢26名の参加



当日はピーカンの好天。

7時30分、台東営業所を出発、8時羽田営業所で合流。途中藤沢橋付近で混みましたが10時には鵜沼海岸へ到着。すでに南部ハイタクの仲間は盛り上がりしていました。

到着後業者に依頼していた、テント張りとバーベキューの準備を手伝いながら設営しました。

地曳網やスイカ割りを楽しみながら1時30分頃撤収。

帰りの混雑を考えて早めの帰路につきました。

地曳網は最悪の結果（不漁）で残念でしたが、とにかく好天で、日焼けを気にしながらも真夏の陽気を満喫し、楽しい一日を過ごしました。

以下当日のスナップ写真です。



「モンスターゲスト (客)」か？

教育現場で「モンスターペアレンツ」という言葉があります。タクシー業界では「クレマー」なる人物も時々登場します。

乗務員は人間性まで売っている訳ではありません。

羽田営業所Kさんの体験です。（Kさんの話）

無線配車で代官山から銀座まで着物の女性を乗せたのですが、最初から罵声と侮辱の中での指示の連続「お前障害者か？」など許すことが出来ない暴言の数々がありました。

Kさんは乗客の下車後、無線室に配車を抗議しました。会社にも連絡をして、翌日ドライブレコーダーを見ることになりました。会社で見た結果、この乗客に無線配車はしない事に決まりました。

この問題は一個人の問題ではなく人によりタクセン案件ににもなりかねない大問題だと主張したのです。Kさんは続けます。

毅然として主張することで乗務員の質もレベルアップ出来ると思います。

この客は、過去120回の利用歴があったそうです。どれだけの乗務員が泣いていたのかがわかります。

明らかに度の過ぎた「モンスターゲスト (客)」には毅然と対応することが大事です。Kさんの適切な対応で事なきを得ましたが、みなさんも注意しましょう。

人格さえをも傷つけても平気な「客」は、拒否する権利があります。

我々乗務員が提供するサービスは人間が人間に提供する、心のこもったサービスでなくてはなりません。

すべての前提は理解し会える人間同士のコミュニケーション行為であるということです。

顧問弁護士に付いて

自交総連Km労働組合は顧問弁護士として「江東総合法律事務所」の蒲田弁護士へお願いしています。

法律相談等は組合本部事務局へ相談して下さい。弁護士事務所へ取り次ぎを致します。

●主な活動予定●

●9月18日

南部未組織宣伝（丸の内等）

●9月26日27日

地連第125回定期大会

●定例執行委員会の予定●

8月28日 主な議題

①前回からの経過

②会計問題

③大会準備（規約改正等）

④役員選挙、大会日程

⑤その他

★南部ハイタク共闘会議★

●大手4労連絡会：8月 4日
参加者

片岡台東支部長

●南部ハイタク会議：8月25日●

参加者

岩崎執行委員長

本部からお知らせ