

●ホームページ <http://atukmunion.sa-suke.com/> ●ブログ <http://atukm.tou3.com/>

自交総連Km労働組合

お早う御座います！
赤羽営業所に働く皆さん
自交総連Km労働組合です。

K
m
ニ
ュ
ー
ス

2011年11月25日号

これっておかしくありませんか？

先日行われた健康診断では、受付が8時から9時まででした。その為健康診断を受けるにはG、Hシフトの乗務員はかなり早く上がらなければなりません。またCシフトは、帰庫後数時間待つ羽目になりました。健康診断は乗務の為の必須要件です。会社に義務づけられた制度です。待ち時間に対して「待機手当」は当然ではないでしょうか！明け番会議の名目支給と同様、拘束時間に対して賃金を支払わない会社の態度を「おかしい」と思いませんか？ Km労働組合は、秋季年末闘争の要求書にも掲げて闘っています。

ゴールド免許で
1万円
(裏面を！)

2011年秋季年末闘争 単組要求

1. 村上静香さんの不当解雇を撤回し、直ちに職場復帰させること。
2. 固定給が東京都の最低賃金法に抵触している賃金体系を改め、固定給と歩合給のバランスのとれた賃金システムを構築すること。当面、総額62%に改めること。
3. 銀座地区乗り入れ自主規制を直ちに解除すること。
4. 明け番会議や健康診断等、勤務時間以外で乗務員を拘束する場合には時間に応じて賃金を保証すること。
5. 健康診断の受付時間を勤務時間内に設定せず、残業を含む勤務時間外に設定すること。
6. 通勤交通費を全額、実質支給すること。
7. 時間外労働、深夜残業、待機時間などについて、未払い賃金の状態を改め、法定割増賃金を実質的な賃金として正しく支払うこと。
8. 有給休暇の不当な取り扱いを止め、公出と有給休暇の併給を認めること。
9. 防犯板を全車に設置すること。
10. 各営業所及び無線室にフリーダイヤルの電話回線を設置し、業務連絡の通信費は会社が全額負担する事。
11. 高速道路及び有料道路全線の帰路通行料金を上限無く全額会社負担とすること。
12. 首都高速道路通行料金の帰路を全額会社負担とする事。
13. 赤羽支部、吉祥寺支部、羽田支部の支部事務所を供与すること。
14. 練馬支部に掲示板を設置し、他支部と同等のロッカーを供与すること。

以上

ATU東京共済は乗務員の頼もしい味方です。

ゴールド免許で1万円！

ATU共済は免許更新時に
ゴールド免許の場合1万円の更新料
が支給されます。
ブルー免許更新でも3千円。
(加入時期の条件があります)

◎Aさん

ゴールド免許でしたが、以前は6千円。10月から1万円になり追加の4千円をもらい大助かりです。

◎Bさん

信号無視違反をしてしまいました。重大事故につながる事です。気をつけます。でも9千円の支給は助かりました。

◎Cさん

申し訳ない！進路変更禁止違反で捕まってしまいました。いつも気をつけているのですが...今年も2回目なのですが支給されると聞き...有り難う御座います。

組合に加盟したら利用できる共済制度

自交共済

自交総連が全労済とタイアップして独自に行っている共済制度です。



たとえば...

- ・傷病による休業 (14日～120日以上) **4,000～24,000円**
- ・住宅災害(火災・落雷等) **10,000円～**
- ・本人・配偶者等の死亡 **1,200,000円**など

ATU東京共済

安全輸送を確立するため経済的な負担を軽減する共済制度です。



たとえば...

- ・反則金 **100%給付(適用除外あり)**
- ・罰金 **70%給付**
- ・免許更新 **ゴールド免許10,000円**
ブルー免許3,000円など

国際自動車(株)で働く皆さん、赤羽営業所で働く皆さん！

たたかう組合・ものいえる組合、Km労働組合へ加入するという、貴方の勇氣ある決断と行動こそが、私達の労働条件を向上させる一番の近道であると確信しています。

試用期間の中の乗務員の皆さんへ！

国際自動車(株)は建前としてユニオンショップ制です。しかし、国際労働組合への加入が義務づけられている訳ではありません。貴方の自由意志で、加入組合は選べます。

**自交総連Km労働組合は
貴方の加入を心から歓迎します。**