

発行：自交総連Km労働組合 台東支部  
 編集・発行人：片岡 孝徳  
 〒111-0023 東京都台東区橋場2-20-13  
 国際自動車株式会社 台東営業所内  
 TEL 03-5808-9951/FAX 03-5808-9951  
 E-Mail  
 :atukmtaitoushibu@dream.bbexcite.jp

# 台東の風

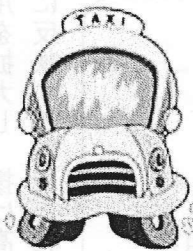
## 効いてきた!? 昨年の賃金改定(改悪)の威力

### 最低賃金割れが続出!!

ボディーブローのよう効いてきました。昨年の4月、賃金体系は改悪されました。

揚げ高の平均が4万1千円を境に賃下げが実施されました。4万1千円なんて所

詮他人事だと感じていた人は、少なくともいいでしょう。しかし現実には、高が4万円を下回る状況になってくると心配していた現実が生まれています。賃金が最低賃金を



政策的に乗務員減らしをした挙句、今度は逆に人手不足に陥っているらしいのです。11出番の確保

ができるか否か：などと言い、移転前には「辞めるならどうぞ。」

今なら会社都合とすることで辞められます。転職にも有利ですとばかりに、減

たのでしょうか？ 会社は人手不足のようです。いつの間にか基本出番数が12出番や13

変わるものですか？ この会社の無責任体質は今日も、そしてこれからもずっと続くのです…。

## 労供乗務員もフル稼働??

みる、4出番連続で乗ることになってしま

います。変われば

日本交通労働組合の機関紙『やくしん』に掲載されています。納得の記事です。日本交通ではかなり厳しい「モニタリング」が行われているようです。(以下は掲載記事の内容です。)

## マニュアルと手作り対応

「かしまりました。」と言わなければ0点です。それが最大のサービ

そうです!! その場その場で乗務員が『オーダーメイド』の対応をする

それは最大

## 村上裁判

### 第3回口頭弁論

- 公判日：6月14日(火)
- 時間：A.M. 11:30
- 場所：東京地方裁判所

6階 606号法廷

\* 多数の方の傍聴を

お願いします。

### 【風来末】

「メルトダウン」と揚げ高ダウン「どちらもよろしくないようです。今年の流行語大賞は「メルトダウン」にほぼ決まりでしょう??

「メルトダウン」とは炉心溶融。どちらにしてもよく解りません。でも「揚げ高ダウン」はよく解ります。

立ち直り掛けた景気は東日本大震災で底の見えない不況に突入しているようです。最低賃金を割り込む職業は、もはや「職業」とは言えない状況です。

自称リーディングカンパニーの国際自動車(株)の賃金体系は、同業他社と比較してどのような状況か、解っているようでも比較した資料を持っていません。何とも不思議な状況です。ただいま鋭意調査中です。

(破人)



真剣な表情でパソコンと格闘する参加者達  
ホテル池田(熱海)会議室にて

# 温泉行つたのに温泉入れない!? 台風豪雨の中、強行取材敢行!!

## 東京地連泊り込み教宣学校

「たまには温泉にでも入ってゆくりしてきなよ。」  
と言われ、軽い気持ちで参加したのですが、完全に騙されました。  
やはり甘い言葉には注意が必要な

ようです。  
自交総連東京地連主催、第1回教宣学校に出席しました。元々は自交総連の関東ブロックのレベルで二泊三日で開催されていたものを、一泊二日に短縮した強

行スケジュールです。

1日目は13時の集合から22時まで、入浴時間の設定もない日程ですから、夕食時の飲酒などあり得ません。

2日目も朝食後の8時から12時の解散まで、時間に追われ続け、あつという間に過ぎた2日間でした。

教宣学校とは、新聞の作り方を学ぶためのもので、今回はその基礎を一通り網羅した内容でしたので、台風の真只中に取材に出たり、歴史的にも教宣学校には「地獄の...」等という枕詞が、毎回のようにつけられてきたようです。

支部長 片岡孝徳  
5月29日・30日

# 定額運賃制は一体誰のもの!?

## ●お粗末シリーズ●

「定額運賃制」羽田空港への送迎に見る粗末!?

定額運賃制度は誰の為?と問えば「利用者」の為に答えるでしょう。安全で便利な公共交通機関であるタクシーは、お客様の要求に応じて「定額運賃制」を導入したのでしよう。

この問題もタクシー乗務員の側から考えると、大問題です。「定額運賃」が利用を拡大し、揚げ高に反映するのであれば

「定額運賃」が利用を拡大し、揚げ高に反映するのであれば

「定額運賃制」が乗務員も喜ぶことが出来ず。しかし、実態は營收減につながるようになってしまっています。歩合給制の現状は、メーター金額以外に増収が望める要素はありません。同じ仕事をしていても「定額運賃制」では稼ぎが少なくなるのです。

例えばお客様には「定額」で、差額分は会社が負担するので

### ◎執行委員会(5月28日)の報告◎

#### ●出席者●

執行委員 高丸、岩崎、大関、奈良場、松村、  
支部長 片岡(台東)、中島(羽田)、

#### ◎議題

今回は主に調査委員会の報告でした。  
\*会計問題調査委員会の報告書が出る!!

書記長代行 岩崎 博

### 領 収 書

現・チ・ク・割引No.1933  
日付2011年04月26日  
車番

置換料金 ¥6000円  
ETC料金 ¥700円  
合計 ¥6700円  
通行料, 他 円

[定額運賃]



この差額はいつたい誰が負担するべきか!?

### 領 収 書

現・チ・ク・割引No.1933  
日付2011年04月26日  
車番

基本運賃 ¥8540円  
迎車料金 ¥400円  
ETC料金 ¥700円  
合計 ¥10040円  
通行料, 他 円

[正規運賃]

6月19日(日)・20日(月)

支部集会開催

時間： 1回目 A.M. 7:00~  
2回目 A.M. 11:00~

\*両日も、2回行います!!