

# 台東の風

発行：自交総連Km労働組合 台東支部  
編集・発行人：片岡 孝徳  
〒111-0023 東京都台東区橋場2-20-13  
国際自動車株式会社 台東営業所内  
TEL 03-5808-9951/FAX 03-5808-9951  
E-Mail: atukmtaitoushibu@dream.bbexcite.jp

## 燃費は走行結果についてくるものです

### 保持キロだけで燃料費は語れません!!

#### 高速道路の利用客を斡旋して欲しいものです

最近、出庫点呼時にやたらと「保持キロ(燃費)」の向上が強調されます。燃料費単価の高騰を受けて、「燃料費削減」の観点からと会社は言いますが、果たして本当に「保持キロ(燃費)」アップは「燃料費削減」となるのでしょうか?!  
そもそも、「燃費」というものは、加速の繰返しによって悪化するものですか、加速の回数が増えれば、おのずと数値は良くなりま

大泉インター間で比較すると、一般道の走行距離が約23km、外環道三郷JCT経由の走行距離は約51kmです。その差約28kmを無駄に走りませんが、ほとんどロスタイムは発生しません。また、神奈川線の900円エリアから都心に入り、都心環状線を一周(約14.2km)しても、ロスタイムは12分前後です。無駄な走行で捨てながら走っている燃料費を無視して、燃費だけに注目するのは本末転倒です。燃費は走行結果としてついてくるものですから、その数値は参考程度に見るものだと思います。

### アクセルワークまで指示されちゃうの...!? PC依存の管理ではなく、人間味のある管理を!!

「燃費」アップは「燃料費削減」となるのでしょうか?!  
そもそも、「燃費」というものは、加速の繰返しによって悪化するものですか、加速の回数が増えれば、おのずと数値は良くなりま

「保持キロ(燃費)」の向上に関連して、「0→40km/h加速に10秒かけるように。」と言われたことと思います。幹線道路に於いて、大多数の一般車は、0→40km/h加速に5秒程度しかかけていません。「0→40km/h加速に10秒かけるように。」と言っている管理職は、自ら

「燃費」アップは「燃料費削減」となるのでしょうか?!  
そもそも、「燃費」というものは、加速の繰返しによって悪化するものですか、加速の回数が増えれば、おのずと数値は良くなりま

ICカードのデータから、走行軌跡は出ますが、道路状況や周囲の交通状況まで確認できません。私達乗務員はコンピュータゲームのキャラクターではありません。データ依存の管理で、実態を把握できていると考えるのは、危険過ぎる管理であることに、気づいてもらいたいです。

「燃費」アップは「燃料費削減」となるのでしょうか?!  
そもそも、「燃費」というものは、加速の繰返しによって悪化するものですか、加速の回数が増えれば、おのずと数値は良くなりま

データ依存の管理で、実態を把握できていると考えるのは、危険過ぎる管理であることに、気づいてもらいたいです。

「燃費」アップは「燃料費削減」となるのでしょうか?!  
そもそも、「燃費」というものは、加速の繰返しによって悪化するものですか、加速の回数が増えれば、おのずと数値は良くなりま

データ依存の管理で、実態を把握できていると考えるのは、危険過ぎる管理であることに、気づいてもらいたいです。

【風来末】  
最低賃金と生活保護と憲法25条。  
三題話しです。

憲法25条は、「すべて国民は、健康で文化的な最低限度の生活を営む権利を有する。」と謳っています。

私達の仲間(神奈川労連)が最低賃金を下回る現状を、国と神奈川労働局長を相手に訴えました。ひと出番18時間から20時間、月200時間以上の労働です。それでも最低賃金以下の給料です。生活保護で受給できる金額は、住まいの土地や収入や家族構成により異なってきます。

4人家族で東京都(1級地)なら26万9千円が生活保護金額です。給与明細に総労働時間が記載されています。給料の支給総額を総労働時間で割ってみて下さい。

簡単に時給が出ます。残業代も含まれての時給です。親にも、子にも恥ずかしくて言えない賃金の実態が明らかになります。(破人)

# 労働者供給事業の誤解を解く

## 《労働者供給事業は労働組合が行う事業です》

労働者供給事業（労供）は職業安全法第44条に基づいて労働組合が行う事業です。

この事業は国から許可を受けた労働組合で行うことが出来ません。

同法45条は「労働組合等が、厚生労働大臣の許可を受けた場合は、無料の労働者供給事業を行うことが出来る」としています。

国際自動車株式会社、国際労働組合と自交総連Km労働組合だけです。

この事業を行って連傘下の組合でも、日本交通労働組合とKm労働組合だけです。（他のタク

シー会社は定時制などで対応しています）

私達Km労働組合は高齢者の継続的再雇用に対して先進的に取り組んでいる組合です。

「派遣」と「供給」の違いは管理・統制のしかたです。

どちらも何らかの方法で自己の管理下にある労働者を他人の指揮・命令に従わせて使用させるといふ点では同じものです。

労働者供給事業は供給元（労働組合）と労働者（労供で働く人）と支配関係が存在します。

供給元（労働組合）と供給先（会社／国際自動車）は供給契約を結びます。

（Km労働組合と国際自動車は供給契約

を結んでいます）

供給先（会社／国際自動車）は供給契約を結びます。

（Km労働組合と国際自動車は供給契約

を結んでいます）

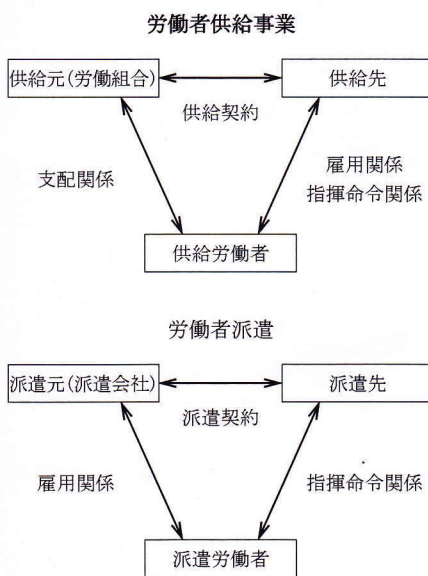
供給先（会社／国際自動車）は供給契約を結びます。

（Km労働組合と国際自動車は供給契約

を結んでいます）

労働組合と供給労働者の間には営利事業ではないので中間搾取も存在しません。組合員を供給するので統制とは労働組合の規約に基づいた

左記図表で関係を表します。



### 【今後の日程】

- 3月14日 10:00 Km労働組合 第8回緊急臨時執行委員会
- 3月15日 10:00 東京地連第124回臨時大会
- 3月17日 10:00 南部組織強化・拡大交流会
- 3月19日 7:30 第3回 台東支部 支部会
- 3月19日 11:30 第3回 台東支部 支部会
- 3月20日 7:30 第3回 台東支部 支部会
- 3月20日 11:30 第3回 台東支部 支部会
- 3月21日 Km労働組合 春闘要求書提出
- 3月22日 春闘回答指定日(東京地連)
- 3月29日 11:00 Km労働組合 第9回執行委員会
- 4月 1日 11:30 第5回 台東支部 支部委員会
- 4月 3日 Km労働組合 春闘回答指定日
- 4月 3日 13:00 東京地連 第1回単組代表者会議
- 4月 7日 12:30 南部ハイタク共闘会議
- 4月10日 10:00 南部春闘がたる会
- 4月11日 Km労働組合 第122回団体交渉
- 4月14日 12:00 南部道対会議
- 4月17日 13:00 東京地連 ATUカレッジ
- 4月18日 13:00 東京地連 ATUカレッジ
- 4月24日 9:50 村上裁判 第9回判決公判
- 4月24日 13:00 東京地連 第2回単組代表者会議
- 5月 1日 メーデー
- 5月 3日 憲法集会
- 国民平和大行進
- 5月12日 実践南部道対学習会
- 5月15日 10:00 南部未組織宣伝行動

## 村上静香不当解雇裁判 第9回判決公判

東京地方裁判所 619号法廷 (6F)

4月24日 9:50~

多数の皆さんの傍聴支援

宜しくお願いします!!