

# 台東の風

部内資料（社内配布用）

号外（疾風）

私達は  
国際自動車(株)で働く  
タクシー乗務員です。  
不当解雇に反対して  
闘っています。

kmブランドでお馴染みのタクシー会社 国際自動車(株)は不当解雇を撤回しろ!!

## 村上さんを職場に戻せ!

### なぜ普通解雇なのか?

退職金もない国際自動車(株)は、ご都合主義で普通解雇を多用します。懲戒解雇をするには「懲戒委員会」の手続きが必要です。会社は脱法的に「普通解雇」と称して、1ヶ月の解雇予告手当を手切れ金代わりに出して、解雇を強行しようとしています。

### 懲戒委員会を無視するな!

原因はアルコール問題でした。(詳細は裏面)  
当人にも落ち度はあったと思います。しかし、労働協約に基づいて開かれた懲戒委員会は、3回の審議の上「出勤停止5日間」を諮問しました。これに対して、会社は懲戒委員会を無視する暴挙に出ました。1回目の懲戒委員会直後に解雇通告書を郵送したのです。

### 低営収者の切捨てを許すな!

リーマンショック以後の不況がやっと上向きかけた時に東日本大震災です。タクシー乗務員は毎日の売上に苦勞しています。会社はリーマンショックの影響まっただ中の2010年1月から6月までの営業成績を基に、営業成績不振を理由に解雇を強行しています。

### 狙い撃ちの解雇を許すな!

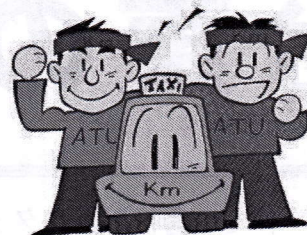
勤続36年、タクシー乗務員になってから無事故無違反の村上さんは、自動車安全運転センターから認定されている乗務員です。会社は2010年4月に基本給を切り下げ、歩合給中心の賃金体制を作りました。営利最優先の姿勢は、営収弱者を直撃しました。そして解雇の狙いは、相対的評価で下位の乗務員を狙い撃ちにしたものです。

●物言える組合！自交総連加盟！●  
自交総連Km労働組合

自交総連Km労働組合 台東支部  
〒111-0023 東京都台東区橋場2-20-13  
TEL&FAX : 03-5808-9951

# 村上さん解雇の経緯!

国際自動車(株)の  
村上静香(台東/当時は千住)さんは、  
2010年5月28日に  
「アルコールチェックに関する労使協定」に抵触!



自交総連Km労働組合

「Km労働組合は、村上さんの落ち度を認めて労使協議会開催の後、「懲戒委員会」での解決を目指しました。しかし会社は、懲戒委員会の最中(第1回懲戒委員会の翌日)に一方的に「解雇通告書」を郵送したのです。

- 5月28日 アルコールチェックに年間4回引っかかる。  
※村上さんは肝臓に疾患があり治療中でアルコールが残りやすい。  
普段から外では殆ど飲酒をしていません。  
28日29日の2日間自宅待機を書面で命じられた。
- 5月31日 出社したところ1ヶ月分の賃金を用意し即時解雇。  
※解雇の理由をアルコールチェックの件だけと言いながら解雇通告書には就業規則の抽象的理由をこじつけていた。

- 6月8日 協議会開催。  
組合は解雇は行き過ぎと主張。  
※アルコールチェックの規定には解雇規定はない旨主張。平行線で、組合は「懲戒委員会」の開催を求める。会社は了承した。

**2010年  
6/15  
懲戒委員会  
第1回**

2010年  
6月16日  
会社側は一方的に解雇通告書を配達証明郵便で郵送!! 組合は、会社に断固として抗議!! 社長は懲戒委員長に従うと表明したが、実際は…!?

**2010年  
6/22  
懲戒委員会  
第2回**

村上さんから事情聴取  
社長は出席をボイコット!!

**2010年  
7/2  
懲戒委員会  
第3回**

出勤停止5日間を諮問。  
社長は出席をボイコット!!

懲戒委員会の委員長は当時の営業所所長です。社長は組合の抗議に「会社では私が上司だが、懲戒委員会では所長の方が立場が上なので従う。」と発言。懲戒委員会委員長は公正中立に運営することを約束!!